



Pino, il binario raddoppia

Intesa Comune-RFI: in arrivo l'ampliamento della piattaforma ferroviaria

MACCAGNO CON PINO E VED-DASCA - Sono in previsione importanti lavori da parte di Rete Ferroviaria Italiana alla stazione di Pino, nel Comune di Maccagno con Pino e Veddasca. Dapprima ci sarà un prolungamento del cosiddetto "binario di precedenza" a 750 metri. In sostanza, è il binario che ha la funzione di accogliere un treno che deve cedere il passo ad un altro che viaggia nella medesima direzione: potrebbe essere il caso di un merci che deve lasciare il posto ad un treno passeggeri.

A queste latitudini, con l'avvio di AlpTransit a pieno regime ad aprile
2021, si spera che sia questo l'ordine
e non il contrario perché la battaglia
forte che da tempo porta avanti il
Verbano riguarda proprio il potenziamento dei treni passeggeri che non
devono essere soppressi per quelli
merci. Certo, qualcosa con anche
l'avvio del progetto Interreg di mobilità internazionale tra Luino ed il

Ticino – Smart Border – potrebbe cambiare in positivo sul fronte del traffico passeggeri. Ad ogni modo questi lavori a Pino amplieranno la piattaforma ferroviaria e, questa è un'altra buona notizia, nel

contempo lungo la linea ci
saranno importanti
opere di messa in sicurezza come l'adeguamento di tre
ponti ferroviari
con travi d'acciaio e calcestruzzo, decisi nei mesi scorsi, e la posa
di reti in grado di
trattenere le rocce.

«Ho appreso da Rfi questa volontà – spiega il sindaco Fabio Passera – con la domanda fatta a noi in

Comune del prolungamento del binario di precedenza. Mi risulta che tale intervento non sia l'unico da qui a Gallarate. Intanto valuto positivamente la volontà di Rfi di investire così tanto su questo territorio con opere che impegneranno la linea per circa un mese ad aprile, da quanto ho appreso, ma questi saranno poi annunci che calibrerà il gestore

ferroviario. Chiaro, il paventato aumento di treni
che usufruiranno della
linea e del progetto
AlpTransit che passano anche da Zenna fino a Gallarate
via Laveno sono
ormai una realtà.
Io mantengo la mia
posizione, non sono

contro il trasporto su rotaia ma auspico che questa grande attenzione sia poi mostrata anche

verso il trasporto passeggeri perché sarebbe complicato accettare che questa linea sia dedicata solo alle merci».

Passera si concentra poi sulla messa

in sicurezza e commenta positivamente tutto ciò che accresce la fiducia delle persone del territorio. «Ricordo l'ultima interruzione della linea di qualche mese fa – chiosa ancora il sindaco – a causa di detriti e
massi scesi dalla montagna in alcuni
punti con un treno bloccato. Dissesto
idrogeologico a monte, sicurezza
della linea con le merci trasportate e
rumore: questi sono i tre temi che
stanno a cuore a tutti i sindaci e non
ogni tanto, solo quando avvengono le
frane, ma sempre».

«Il nostro impegno con Rfi nel ricordare questo - conclude - non è mai venuto meno ed auspico che quanto si sta facendo a Pino, che è una zona fragile in quel punto, possa proseguire lungo la linea con l'impegno per utilizzare materiale rotabile di ultima generazione, pannelli fonoussorbenti ed un preciso monitoraggio di punti critici su cui intervenire»

Simone della Ripa

più treni

MACCAGNO CON PINO E VEDDASCA - (s.d.r) Per chi aveva dubbi circa la vocazione di questa linea internazionale - se merci o passeggen dua giorni la la Confederazione ha raposto adottara

zione ha raposto adottani do il Programma di utilizzo della reta forroviaria reus. vo alia "Fase di ampiamento 2035" Bi tratta di un testo vincolarte e deciso con le autorità internezanali dei Passi vicini allo scopo di giarantine pari dintti di ciroplazione (altronon sono che le tracca cesne) per il trasporto di mero e di viaggiatori. Il programma 6 costillurio da un piano delia rate che attributto e tracce crane disponibili el diversi generi di trasporo privates, pianoseggeris sull'esemple di un ora lipo, e da un testo especiativo. Adesempo per la tratta Lugano - Chiasso, il documento garantisce ogni ora (per drezione) una fraccia al tra-NOO passeggen a kings percorrenza cinque a quello regionale e quatro a quello merci. Per il traffco merci terrovano trinsalpino sulla tratta Baslea-San Gottardo-Crusso Baniea-San Gottydo-Luno e Basiles-Lit schberg-Domodossola vengono assicurate repet-INDITIONING QUARTED, QUE R trè e mezza tracce per cra e direzione. Questa inst. vedrà un aumento de tresmerci, 8 noto, may vi sono Qu'à stiate missiocuzion per mantenere anche un ste Quato passaggio di test passeggen

SHIPPLESCON MARKET